



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्रसिद्धकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. २]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी १०, १९९०/पौष २०, १९११

No. 2]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 10, 1990/PAUSA 20, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न दो जाती हैं जिससे एक यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

राष्ट्रीय विमानपत्रन प्राधिकरण

प्रधिकृतना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 1989

सं. सचिव ९/२/१४:— गण्डीय विमानपत्रन प्राधिकरण अधिनियम, 1985, 1985 का ६४ की उपाधार (४) के गाथ और उपाधार (१) के खण्ड (१), (२), (३), (४), (५), (६) और (७) के जाथ पठित उपाधार (१) द्वारा प्रदत्त अधिनियमों का प्रयोग करते हुए गण्डीय विमानपत्रन प्राधिकरण के अधीन भौतिक विमानों को उत्तराधिकार देने वाले विनियम बनाता है, अर्यावत:—

१. संक्षिप्त शीर्षक स्था प्रारम्भ:—

(१) इन विनियमों को गण्डीय विमान पत्रन प्राधिकरण (विमान क्षेत्रों का प्रबन्ध) विनियम, 1989 पहा जाएगा।

(२) ये विनियम राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रयून होंगे।

२. परिमाणाएँ:— इन विनियमों के प्रयोगतों के लिए गंदर्म के अन्यथा अधिकृत न होने पर:—

(१) "अधिनियम" से राष्ट्रीय विमानपत्रन प्राधिकरण अधिनियम, 1985 (१९८५ का ६४) अमित्रेत है।

(२) "विमानिक संचार केन्द्र" से संचार और विमानान (वी. ओ. आर., राजर और अन्य ग्राम प्रतिवायाओं नहित) के लिए प्रयुक्त कई प्रगति-प्राप्ति (अमित्रेत है)।

(३) विमान क्षेत्र के संबंध में, विमान क्षेत्र संरक्षित विमानक्षेत्र के उत्तर भाग के ज्यावितीय केन्द्र के निकट स्थापित निवासित विन्दु अमित्रेत है।

(४) "विमान यातायात नियंत्रण सेवा" से निम्न उद्देश्यों के लिए प्रदान की जाने वाली सेवा अमित्रेत है:—

(i) टक्कर को रोकना:—

(ii) विमानों के बीच; और

(ब्र) विमान और बाधाओं के बीच कानाजारी क्षेत्र में, और

(ii) विमान यातायात के नियमित आपागमन को सुनिश्चित करने और रखनखात के लिए।

(५) "प्रसन्न" से विमान क्षेत्र की भूमि पर वह परिमाणित क्षेत्र अमित्रेत है जो यात्रियों, डाक या सामान को चढ़ावे और उतारते, ईंधन लेने, पार्किंग करने या विमानों की मरम्मत के लिए नियत किया गया हो।

(6) "प्राधिकरण" से अधिनियम का धारा-३ के अनुसार विविध गट्टीय विमानपत्रन प्राधिकरण अभिन्न है।

(7) "अध्यक्ष" से प्राधिकरण का अध्यक्ष अभिन्न है।

(8) प्रधिनियम के अधीन नियमी प्रकार की प्राधिकरण के मंत्रियों में "मक्षम" प्राधिकारी" से प्राधिकरण, उत्तराधिकारी व्यापार प्राधिकरण कोई मक्षम अध्यक्ष उत्तराधिकारी कोई मक्षम अध्यक्ष उत्तराधिकारी कोई मक्षम अधिकारी अभिन्न है।

(9) "नियंत्रण कक्ष" से किसी विमानक्षेत्र पर विमानक्षेत्र यातायात के लिए विमान यातायात नियंत्रण उपनियन करने के लिए प्रतिलिपियां प्रकार अभिन्न हैं।

(10) "सीमा मुक्त अधिनियम" से सीमा एक्ट अधिनियम 1962 (1962 का 55) अभिन्न है।

(11) "कलावाजी क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का यह क्षेत्र अभिन्न है जो कि विमानों के उड़ान भरने, अवतरण दर्तने और प्रेन रहित विमान के टेक्सिंग के लिए प्रयोग किया जाए।

(12) "सदस्य" से प्राधिकरण का सदस्य अभिन्न है।

(13) "मोटर यात्रा अधिनियम" से मोटर यात्रा अधिनियम, 1988 (1988 का 59) अभिन्न है।

(14) "संचरण क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का यह दिस्या अभिन्न है जो कि विमान के उड़ान भरने, सदस्य रखने और टैक्सिंग के लिए प्रयोग किया जाए जिसमें प्रेन और वायावाजी क्षेत्र भी शामिल होंगे।

(15) "वायावाजी पायलट" से वह पायलट अभिन्न है जो उड़ान और नियंत्रण के द्वारा विमान के परिचालना और तंत्रज्ञान के लिए उत्तराधिकारी है।

3. विमानक्षेत्र, अदि का प्रयोग करने वाले विमानों, वाहनों और व्यक्तियों पर प्रतिवेद्य:—

(1) दूर्योग और दूर्घटन के मध्य, और दिन के समय जब दृष्टियां 500 मीटर से बहुत हो, उन क्षेत्रों में, जहां मोटर यात्रा अधिनियम लागू नहीं होता है, प्रचलन के समय सभी प्रवाने वाहनों की बंदियां जला कर रहे हैं।

(2) एसे स्थान के किसी हिस्से में जहां अधिनियम लागू होता है जहां मोटर यात्रा अधिनियम लागू नहीं होता है, वहां परिचालन दृष्टियां बदलाई करने वाले वायावाजी अपनी सामान्य अदियों के अलावा कम-में-कम तीन अतिरिक्त बदलियां लगाएंगे जो सभी और से स्पष्ट विख्याई दें। भू-मक्षमता वाहनों पर एवं रंग की बंदियां होंगी और विमानपत्रन आपाततान वाहनों पर जला बंदियां होंगी।

3) आमक प्रकाश—कोई भी अधिक मक्षम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के साथ विमान क्षेत्र मंत्रियों विविध विक्षु से 5 किमीमीटर के अद्वितीय के अन्तर्द्वारा किसी प्रकार का मू-प्रकाश न हो सकेगा और न हो प्रदृशित करने विमानपत्रन के लिए गती से न समझा जाए और वह विमान की गंतव्य को किसी प्रकार बदलाएं ताके वाले जला न हो, अध्यक्ष

(1) वह प्रकाश किसी वैमानिक भू-प्रकाश या किसी वैमानिक वीक्षा के लिए गती से न समझा जाए और वह विमान की गंतव्य को किसी प्रकार बदलाएं ताके वाले जला न हो, अध्यक्ष

(2) किसी विमानक्षेत्र के परिसर में होते के कारण उसी विमान के कारण उस विमानक्षेत्र में आने वाले और वहां से जाने वाले विमानों की सुधारा की बदला न हो, अध्यक्ष

(3) अपनी राशनता, आकृति अध्यक्ष रंग के कारण क्लावट पैदा करें अध्यक्ष भ्रम पदा करें जो कि दिक्षालन वाधाओं के लिए दृष्टि सुधाराओं अध्यक्ष प्रतिवेद्य क्षेत्रों के प्रयोग में अधिकारी हो, और कि

वरि उपर्युक्त प्रकार का आमक प्रतिवेद्य प्रदृशित अध्यक्ष जला जाता है जो प्राधिकरण का, जोकि इस प्रकार के प्राप्त गो प्रदृशित करने अध्यक्ष विमानों के लिए विमानपत्र है, को बन्द करने अध्यक्ष उसे प्राप्त करने लिए से इसी प्रकार की किसी रोकी गो प्रदृशित करो जमया लगाने गे रोको के लिए दूला जाना है।

(4) कोई भी अधिक ऐसा कोई कार्य अध्यक्ष कार्य का आग नहीं दैवा करेगा जिससे कि आग लग गहती हो।

(5) कोई भी अधिक जिसी प्राप्त अधिकारी विमानपत्र पर मक्षम प्राधिकारी जो किसी एसे जोशी सामानी (अध्यक्ष सामानी) अध्यक्ष पशुओं का न हो परिवहन करेगा और न हो भण्डारण करेगा।

(6) कोई भी अधिक मक्षम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के बिना अधिक जलाने के लिए निर्मित विस्तृत स्थान के अन्वाच अध्यक्ष गत एवं

(7) कोई भी अधिक जिसी प्राप्त विमानपत्र विमानपत्री, 1937 में विया गया है, सभी प्राधिकारी व्यापा अनुमोदित स्थान के अन्वाच अध्यक्ष स्थानों पर सभी प्राधिकारी से "अध्यक्षदि प्राप्तान-क्षेत्र" प्राप्त किए बायर वाहन के तरल दृष्टि के किसी हिस्से सहित किसी भी कर्टेनर को न हो भरेगा और न आली करेगा।

(8) कोई भी अधिक जिसी विधि-सम्बन्ध प्राधिकार के अध्यता यथोचित कारण के न हो किसी टीकोन अध्यक्ष गतीनिह प्रवार प्रणाली किसी लिप्त, एम्प्लेटर, कन्वेयर बेन्ट और किसी यांकिक अध्यक्ष विधुतीय अध्यक्ष अध्यक्ष वस्तुओं में, जोकि उनके या तो अंग हो अध्यक्ष उनके प्रयोग में लाए जाते हों अध्यक्ष उनके क्रियाकाल में लाए जाते हों, किसी प्रकार का हेन-केर अध्यक्ष अध्यक्ष दब्बानदाजी अध्यक्ष अध्यक्ष हटाने अध्यक्ष दुर्घट्योग अध्यक्ष दृष्टि करने की बेटा अध्यक्ष हस्तीप नहीं करेगा।

(9) कोई भी अधिक सक्षम प्राधिकारी व्यापा लिखित रूप में जारी की गई अनुमति के नियमों और शर्तों के अन्वाच विमानपत्रन क्षेत्र में न हो किसी पशु, का बध करेगा और न उसला बेड़ा जारेगा अध्यक्ष किसी प्रकार की गंदी, कूड़ा-करकट अध्यक्ष कोई अध्यक्ष प्रदृशित अध्यक्ष घिनीं सामग्री, जोकि यद्यों अध्यक्ष अध्यक्ष अध्यक्ष पश्चिमों और जानवरों की आकृति करनी हो अध्यक्ष जिसमें विमानिह हो सकते हों, नहीं जारी करेगा।

(10) कोई भी अधिक मक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानक्षेत्र में न हो पशुओं को चालाना और न हो बूला छोड़ेगा।

(11) कोई भी अधिक किसी वायुदान अध्यक्ष वायुदान से मंत्रियों अध्यक्ष में लाई जाने वाले किसी बन्दु में हेन-करो अध्यक्ष दब्बानदाजी नहीं करेगा।

(12) कोई भी अधिक विमानपत्र के प्रमाणों विक्षा अध्यक्ष विमानपत्र के मानिह के प्राधिकार के बिना किसी वायुदान के फिरों भी हिस्से में न हो प्रवेश करेगा अध्यक्ष घड़ी घड़ी अध्यक्ष न हो प्रवेश करते और घड़ों की चेष्टा करेगा।

(13) कोई भी अधिक विधि-सम्बन्ध प्राधिकार के बिना किसी वाहन, ट्रक, ट्राली अध्यक्ष विमान की मीलियों में प्रवेश करने अध्यक्ष अन्दर जाने अध्यक्ष रामर होने अध्यक्ष अध्यक्ष जाने प्रवेश चढ़ों की चेष्टा नहीं करेगा।

(14) विमान सेवाएं, उसके एजेन्ट अध्यक्ष किसी वायुदान का आमक अध्यक्ष किसी वायुदान का प्रबालन जो एप्रेन में रात्रि के नमव पानिग करेगा वह यह सुनिश्चित करेगा कि वायुदान ठीक तरह से और

(30) कोई भी व्यक्ति जानवूदा कर या अन्य उद्देश्य के बिना किसी ऐसे एक्सेटर या लिट के किसी स्विच ग्रेड को न तो चालाएँगा और न चलाने का प्रयत्न ही बरेगा जिये पर या जिये के पास यह सूचना प्रवर्णित की गई हो कि यह केवल आपातकालीन समय में चलाने के लिए है।

(31) कोई भी व्यक्ति गेमे किसी यांत्रिक या अत्यंत लाइन, प्रणाली, विद्युत या इनेक्ट्रॉनिक उपकरण पर कार्य या प्रयोग नहीं करेगा जो 3,000 मीटर हाईट से अतिथिक इनेक्ट्रॉनिक उर्जा इंग्रजी प्रकार पैदा करता है या पैदा चलने के उद्देश्य से डिजाइन किया गया है या पैदा कर सकता है जिससे कि विमानक्षेत्र की रेडियो दिक्षिणता सेवा या अन्य सुरक्षा सेवा को खत्ता हो जाए या इसके स्नाक, विकीरण या प्राधिकारण से विमानक्षेत्र की रेडियो सेवा सेवा में गंभीर अवक्षण, अवरोध होता हो या बार-बार बाधा पहुंचती हो।

(32) कोई भी व्यक्ति निसी गेमे विमान या नग्न ईंधन गोडार या विस्कॉटिक सामग्री के निकट के 100 फुट या 30 मीटर के मीलर की भी घुम्लान नहीं करेगा या अन्यथा किसी गोडार की जगही हुई बीज नहीं ले जाएगा जहां किसी नोटिस द्वारा या बायूम अधिनियम, 1937, वायुयान नियम, 1937 तथा/या इस संबंध में आरी किए गए किसी निर्देश के अन्तर्गत ऐसे कार्य की भवाही की गई हो।

(33) विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी को विमान के किसी व्यक्ति को हटाने या हटाने का, यदि उनकी राय में ऐसे व्यक्ति की उपर्युक्ति से विमान के नामांच्य कार्यकालिन में बाधा उत्पन्न होने की संभावना हो या विमान या अन्य व्यक्तियों की सुरक्षा को खत्ता होने की संभावना है, प्राधिकार है।

5. विमान तथा गाड़ियों के प्रयोग एवं परिचालन से उत्पन्न होने वाले सौभाग्यान्तर का निवारण:—

(1) द्वारा हुए के दूसरे प्राधिकारी इन विनियमों में बताए गये विमानक्षेत्र के प्रयोग किए जाने के संबंध में सम्पूर्ण पर स्थानीय आवेदन जारी कर रहे हैं।

(2) बेकाल इंग्रजी प्रकार की टोंडग (गाड़िया डेक्टर) की विमान अंतर राजने हैं जिन्हे इन प्रयोग के लिए प्राधिकारण द्वारा अनुमति दिया गया है तथा ऐसा करने गये उन टोंडग मार्गों का प्रयोग किया जाएगा जिनमें द्वारा हुई अट्टे के गंभीर प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किए जाएंगे।

(3) परिचालन थोक में परिचालन करने वाली यही गाड़ियों पर यदि सभाम प्राधिकारी चाहे, विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी द्वारा विनियोजित प्राधिकारी रो रेडियो/टेलीफोन उपकरण लागए जाएंगे जिससे कि यूनाइटेड के गाथ द्विपद संचार व्यवस्था स्थापित की जा सके।

(4) विमान का प्रावर्गन/पानिंग

(i) यही विमान, विमान यातायार नियंत्रण द्वारा आवंटित स्टैण्टों में पार्क किए जाएंगे।

(ii) ऐसे किसी भी विमान को जिसकी भी किसी टक्की में पर्याप्त मात्रा में पैदील भरा हो, हैंगर में छड़ा न किया जाए, जब तक कि:

(क) द्वारा तरह के हैंगर अवक्षलनशील सामग्री के न बने हो, और उनमें प्रवालकारी गंध सुखित रूप से हवा आती हो, और

(ख) प्रत्येक हैंगर एक सक्षम व्यक्ति के नियंत्रण में होगा जो नि आग से बचाव के लिए यही उचित साक्षात्कारियों वरन्ते और उन भवन में अन्तिकृत व्यक्तियों के प्रवेश को रोकने के लिए।

(5) यही विमानों की पार्किंग/आवानन प्राधिकारण द्वारा नियंत्रण लिए गए निर्धारित प्रवालकारी रेडियो/टेलीफोन के भूगतान के आवार गर किया जाएगा।

6. हवाई अट्टे के सामान्य कार्यकालिन के लिए हवाई अट्टे के अंदर अवरोध या निवारण:—

(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उचित प्रांग के अंदर में यह गोद या हस्तापेत नहीं करेगा।

(2) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र परिचालन रो निर्बंधि इन्टर्टॉन के रूप से विभी व्यक्ति के कार्य में, जिसमें यांत्रिक, उनमें लागत या अन्य साल को ने जाना तथा विमान वा अन्यतर आवारकारी व्यवस्था की वादा उत्पन्न नहीं करेगा।

(3) विमानक्षेत्र के भवन थोक में, अस्थारी अवरोध स्थायी रूप से निर्वायल/एनेक्ट्रॉल अवस्था किसी भी प्रकृति के अन्य विवरण या अन्यथा कार्यों के निवारण के लिए उत्तरशारी हो, विमान के प्रांगन और उनके पूर्व अनुभोदन के बिना वा तो गवलत थोक के किसी भाग में प्रवेश करेगी अथवा उस थोक के किसी भाग को पार करेगी।

(4) इस प्रकार के कार्यों के निपावन के लिए विधिमूल रूप से प्राधिकृत होइ व्यक्ति, ठेकेश्वर अवस्था पूर्जी जो इन कार्यों के निपावन के लिए उत्तरशारी हो, विमान के प्रांगन और अन्य साम्यांतरीय अवरोधों के लिए प्रतिशेष लगाएगी और उनके राम के लिए उत्तरशारी होगी।

(5) राजम प्राधिकारी की अनुमति लिए विमान कोई भी अक्षित किसी अन्य असाम का नागर्जनी में न सो गाएगा, नाचेगा, चिल्लाएगा, संगीत उपकरण लगाएगा और न हो आवाज, संभाषण या मंजुरी विवरण के प्रशासन, रिकार्डिंग, प्रजनन वा विद्युतरण के लिए कोई भी अन्य व्यवस्था।

(6) कोई भी व्यक्ति गेमे किसी भार्याजिक सभा, प्रदण्डन या जुलूस का आयोजन नहीं करेगा या भाग नहीं लिया जाएगा जिससे कि विमानक्षेत्र के उचित प्रयोग और अवस्थित कार्यों जाल में बाधा या हस्तापेत की सभावना हो या जाप्रापर्ट का प्रयोग अरने वाले धार्तियों के आगम, गहुलियत तथा सूखा के गंभीर सार्वजनिक व्यवस्था या बाधा या हस्तक्षेप पैदा करे।

(7) कोई भी व्यक्ति अवस्था सभाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना एप्प्रॉप्रोटोलोगी के भूल न तो मिट्टी लाएगा, न टर्फ को काटेगा या हटाएगा या अन्य व्यायों से स्थानों पर गाड़ियों की गाथ लगाएगा।

(8) कोई भी व्यक्ति रात्रि प्राधिकारी की स्वीकृति के वित्त सत्त, ड्रम, रिट्रिया, भवन नियंत्रण सामग्री, फालतु पुर्जी और अन्य सामग्री जो गेंगे स्थानों पर कामों के बाहर नहीं रखेगा जो कि हाइटेंशन के लिए बनाए या निर्धारित किए गए हों।

7. न्याई शादी के भौतिक गाड़ी या वाहन का प्रतीक्षा या पार्किंग करने को निषिद्ध बताना या प्रतिवध लगानो:—

(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना किसी गाड़ी को गेंगे स्थान से इतर किसी स्थान पर स तो चलाएगा या ही उड़ी करेगा जो गेंगे गाड़ियों के गुजरने पर बाहर करने के लिए बनाए गए हैं। ऐसे स्थानों पर गाड़ियों की पार्किंग के लिए उत्तरशारी वार्ता निर्धारित किए गए हैं।

(2) कोई भी व्यक्ति विमान थोक के उन भागों पर जहां माटर या अधिकारण भाग नहीं लीजा है, गाड़ी की अनुमति सभाम से अधिक अवधि नक्कास स्थान पर नहीं लाएगा, पार्क करेगा या प्रतीक्षा करेगा जहां प्रतंधानी अधिकार पर नांदिंग या घारेंग बाहर प्रतिवध लगाया गया होगा।

(3) किसी गाड़ी की अनुप्रिक्त स्थान पर पार्क किए जाने पर अधिकार के लिए अनुमति लागत समय से अधिक समय तक पार्क किए जाने पर उसे हटाया

अथवा हृष्टमात्रा जा सकता है और भालिक के हाँ उच्च पर गार्डों को ले जाया जाएगा और इस प्रकार बंदोने या ये जाने पर गार्डों की होती थांव नुकसान का खर्चा गार्डों के मालिकों का बहुत करना होगा।

(4) कोई भी अकिन किसी गार्डों को किनाये पर चलाने के प्रयोगन के लिए सत्रम प्राधिकारी/हाला गन्मोहिन और पार्क के अलावा और किसी रथान पर पाके नहीं करेगा।

(5) कोई भी अकिन किसी गार्डों को किनाये पर चलाने के उद्देश्य से रक्त कुप किए गए दार्पणकूल स्टेंग और डीक्यू गेवलों द्वारा बताए गए के अलावा किसी अन्य स्थान से देखा, नहीं चलाएगा। विमान थेव के अंदर टैक्सियों का परिचालन विमान थेव के गत्रम प्राधिकारी/द्वारा समय-समय पर जाने किए जाने वाले स्थान या अदिश हाना विनियमित होगा।

(8) टमिनल भवन से प्रवेश:-

(1) कोई भी अकिन टमिनल भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में तब तक प्रवेश नहीं करेगा, जब तक कि :-

(क) उसके पास ऐसे भवन में प्रवेश करने के लिए वैध प्रवेश टिकट न हो, या

(ख) उसके पास ऐसे भवन में या ऐसे भवन के किसी भाग में प्रवेश करने के लिए सत्रम प्राधिकारी/द्वारा जारी वैध परमिट न हो ;

परन्तु यह उपानयम उस यात्री पर जो विमान में चल था उन रहा हो या सध्यमार्ग में हो और उसके पास हवाई जहाज का टिकट हो, ताग नहीं होगा।

(2) कोई भी अकिन नफरतों भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में या थेव से नहीं तब प्रवेश नहीं करेगा या ऐसे प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा अब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सत्रम प्राधिकारी/द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(3) कोई भी अकिन वैमानिक सचार रेतों या ऐसे भवन के किसी भाग में या थेव से नव नए प्रवेश नहीं करेगा या ऐसे प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा जब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सत्रम प्राधिकारी/द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(4) विमानकान प्राधिकरण ने इनसे गणी, जिनी कि ग्राहक द्वारा समय-समय पर नियमित को/जाग, बोर प्रवेश टिकट प्राप्त को जो सकता है।

(5) एक प्राप्त प्रवेश टिकट ऐसे भवन या घरों के किसी भाग में गार प्रवेश के लिए वैध होगा।

(6) प्रवेश टिकट अलगतरणीय गोरी तथा जाल के लिए अध्यात्म द्वारा इस संबंध में प्राप्तिकृत लिए गए, जिनी भी अंतर्धारी/द्वारा मांग विए जाने पर दियाजाएं जायें।

(7) एक सामग्री प्रवेश टिकट उसमें निर्दिष्ट अधिक तक वैध रहेंगे जिसमें ऐसे भवन या उसके किसी भाग में प्रवेश करने की संध्या निर्दिष्ट नहीं होगी।

(8) प्रत्येक अकिन किसीं पास प्रवेश टिकट है टमिनल भवन या तकनीकी भवन या वैमानिक संचार रेतों या यिसे धौष में प्रवेश करने समय उसे दिया जाएगा।

(9) इन नियमों में कल भी होने के बायजूँ भी, अध्यवधा, विमान थेव के सत्रम प्राधिकारी या इस नेतृत्व में अध्यवधा द्वारा अधिकृत किए गए, कोई अधिकारी, परिवहन इम थाएं तो मनुष्ट है कि उचित अवस्था या सर्वेक्षा को बनाए रखने के लिए ऐसा कानून गतिशील या उचित है, यिसी भी अप्रियता की प्रवेश करने भी देखा जाए तो यह या भवन में या यिसी भाग में अप्रियता की प्रवेश करने का रख सकते हैं।

(10) प्रत्येक अकिन ऐसे किसी भी नीटिन का ग्रुपाला करा, जिसके द्वारा विमानथेव के किसी भवन, मार्ग या किसी भाग में किसी भाकिन या बाहून का आना निर्धित या प्रतिवधित किया जाया हो।

9. विमान थेव के भीतर अवस्था बताए रखना तो उसके अन्वर की अप्रियता को नुकसान होने से बचाता: (1) विमान थेव का प्रयोग करने वाला कोई भी अकिन स्थान, फिटिंग, उपकरणों या विसी ग्रन ममति को न तो हाथ लगाएगा, न हस्तांत्र करेगा भवा न हो किसी भी रूप में वस्त्रवशजी हो करेगा।

(2) प्राप्तिकरण के उपकरणों या संपत्ति को संभालने या प्रयोग करने वाला प्रत्येक अकिन द्वारा इस संबंध में गत्रम प्राप्तिकरण द्वारा जारी किए गए नियमों तथा अनुदेशों के अनुसार ही करेगा।

(3) कोई भी अकिन विमानथेव के भीतर हुक्मडांगों, अस्तीन या अपमानजनक नरीकों से व्यवहार नहीं करेगा।

(4) कोई भी अकिन विमानथेव के भीतर रह्ये हुए तो कोई हालांग नहीं होगा।

(5) कोई भी अकिन किसी प्राप्तिकरण का प्रयोग नहीं करेगा जिसमें अकिन के अपमानित या नाराज होने की संभावना हो।

(6) कोई भी अकिन विमानथेव के किसी भाग पर ऐसा शाहडा शाष्य इस्तहार या प्रतीक चिन्ह नहीं लगाएगा जिसमें अनुसार ही करेगा।

(7) कोई भी अकिन विमानथेव के प्रताने में या विमानिक संचार स्टेशनों में, जिसमें कोई भी भवन या बाहूर के थेव शामिल है, विमान थेव के सदाम प्राधिकारी द्वारा नियत रूप में अनुमति नियम बिना, जिसमें ऐसे प्रवेश की गये नियमित की गई हों, जिनी पशु के साथ प्रवेश नहीं करेगा।

(8) कोई भी अकिन सदाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना ऐसे किसी भवन, गत्रनां या अन्य सम्पत्ति को, चाहे वह चतुर हो या अबूल हो (इसी इस्तहार या सूचनापट्टन शामिल है), और जो विमानथेव का हो भाग हो या विमान थेव के लिए उपलब्ध कराई गई हो या विमानथेव से गंवाई हो न हटायेगा और न स्थानान्तरित करेगा और न नुकसान बिकून या दोरकर हो करेगा यांत्रिक न विमान थेव के किसी भाग पर कोई ऐसा संचार या नामान्त्रित बढ़ाया या स्थानान्तर हो देंगे।

9. विमानथेव या वैमानिक संचार स्टेशनों के अंदर विज्ञान या विनियोगिया या प्रतिवधित करना : (1) कोई भी अकिन गद्यम प्राप्तिकरण के अनुसार ही के विमानथेव से गंवाई जानी वैमानिक संचार स्टेशनों के अंदर विनियोगिया या विनियोगित भवनों को विमान थेव या वैमानिक संचार स्टेशनों पर त्रिपुरि या प्रदीप्ति नहीं करेगा।

(2) अध्यक्ष अवधा इस बारे में अप्रत्यक्ष द्वारा विमानथेव के अन्य किसी अधिकारी को विमानथेव और वैमानिक संचार स्टेशनों के अंदर होने के अंदर विनियोगित भवनों को विमान थेव से गंवाई जानी वैमानिक संचार स्टेशनों के अंदर विनियोगित भवनों को संबर्यन पर के खर्च पर्हटा यर इडा गकते हैं।

10. किसी अकिन को विमानथेव अवधा वैमानिक संचार स्टेशन से या विमानथेव के किसी विशेष भाग से चले जाने के प्रादेश देना :— इन विनियोगों के विवर आवश्यक करने वाले किसी अकिन को विमान थेव से गंवाई जानी वैमानिक संचार स्टेशनों में चले जाने को कहा जा सकता है।

11. विमानथेव पर फोटोग्राफी : कोई भी अकिन भाग विमानल के महानियेक द्वारा भारतीय बायुयान नियम, 1937 के नियम 13 के अन्तर्गत लियाँ रख रखने के अन्य सम्बन्धित अंतर्गत किसी भी अकिन को लोडकर विमान थेव पर फोटो नहीं खींचे या विचवाएगा और न उसे फोटो खींचने की अनुमति हो जा जाएगी।

12. सामान्य व्यवस्थाएँ : (1) प्राप्तिकरण विमान अकिन या कमान द्वारा इन व्यवस्थाएँ के परिणामस्थल द्वारा अंतर्गत के नाम अपन उपर लिए या प्रदान की अप्रियता नहीं लेता है कि विमानथेव या विमानथेव के किसी भाग भवा

इसकी सुविधाओं को प्राधिकरण के विवेक पर वैष्य कारणों को बहुहृ से ये ऐसी परिस्थितियों की बहुहृ से जो कि प्राधिकरण के नियंत्रण से परे हो अस्याया तौर पर प्रयोग के लिए उपलब्ध नहीं कराए जा सकते।

(2) विमानध्वनि पर विमान की भी दबाव उनके प्रतिनिधि विमानध्वनि पर आने वाले विमानों के आवाय तथा प्रश्नान संबंधी समय के बारे में प्रतिम से विमानध्वनि के गतिस्थल प्राधिकारी को युक्ति करें।

(3) विमान कंपनियां अथवा उनके प्रतिनिधि विमान समय प्राधिकारी द्वारा दबाव परिवर्तन की भी दबाव अंतर्गत पर अपने पारिवाल से संबंधित यातायात आकड़े प्रदान करें।

(4) धारियों द्वारा आगत्यकों के प्रयोग के लिए विमानध्वनि के अंतर्गत भी उपलब्ध कराए गए फर्मेंस और स्थावरों का प्रयोग विवर उनी काम के लिए किया जाएगा जिसके लिए वे बलाये गए हैं और उन्हांको ईरुक्त योग नहीं दिया जाएगा।

(5) कोई भी अधिक विमानध्वनि के सक्षम प्राधिकारी की धनुमति के बिना विमानध्वनि के अंदर किसी चीज का विकल्प अवश्य विमान नहीं करेगा या किसी भी जो उर्ध्व दर्शन द्वारा किसी पर दर्शन की दिशा करेगा या सेवाओं की हाँ प्राप्ति करेगा।

(6) गतिस्थल प्राधिकारी द्वारा इन विनियमों, अथवा समय समय पर आरा किए गए आदेशों द्वारा अनुरूपों का अनुपालन न करने के परिणामस्वरूप प्राधिकरण की सम्पत्ति को हुई किसी भी प्राकार की अति या हानि के लिए प्राधिकरण को उसकी अतिपूर्ति करने की विधिदारी विमानध्वनि का प्रयोग करने वालों की होगी।

(7) कोई भी व्यक्ति गतिस्थल प्राधिकारी से विशिष्ट अनुमति या नाइसेस प्राप्त किया विमानध्वनि पर कोई व्यापार या व्यवसाय नहीं करेगा जिसे कि इन प्रकार की धनुमति को विवित रूप से कारण बताकर इनकार्यकरने था व्यापकरणे या अधिकार द्वारा आगे फर्म द्वारा प्रदान की जाते हैं ता वह मन म प्राधिकारी द्वारा यथा निर्वाचित गतियों के अन्तर्गत होगी।

(8) अध्यक्ष, कोई गवर्नर में अध्यक्ष द्वारा निर्दिष्ट विमानध्वनि का अन्य अधिकारी एवं किसी भी व्यापार में निर्धारी भी उचित समय पर वेग कर सकता है जहां इन विनियमों के अन्तर्गत प्रयोग जाकियों का प्रयोग करने या ख्यूटी बरने के उद्देश्य से द्वाना आवश्यक हो।

(9) प्राधिकारी व्यक्तियों को आधा पहुचाना:—कोई भी व्यक्ति इन विनियमों के अन्तर्गत विमानध्वनि की अपनी जाकियों का प्रयोग करने या अपनी ख्यूटी बरने वाला नहीं पहुचायेगा।

(10) कोई भी धारी विमान के पालन या प्रवालन कर्मीकरण के लिए भी, गतिस्थल के व्याय में हाताथेप नहीं करेगा और त ही प्राधिकरण के नियंत्रणाधीन विमानध्वनि द्वारा विमानध्वनि की भी दृश्य या उपकरण- घटनारण सुविधाओं / रेक्टियों दिक्षालग सुविधाओं को छोड़ेगा।

(11) विमान के याकियों के प्रतिरक्ति अत्यं कोई व्यक्ति नियमानुगार पैनरेबार्ज, यद्यपि विमानध्वनि या संविधित विमान यातायात नियंत्रण के प्रधारी प्राधिकारी की अनुरूपति के बिना विमानध्वनि के विवेक अवधि के द्वारा जाता है तो उसे अनुरूपति किया जा सकेगा जो कि यदि पहली बार ऐसे उल्लंघन के लिए मछली मिलते के बाद भी उल्लंघन जारी रहते हैं तो ऐसी अवधि के द्वारा 20 रु. प्रतिवर्ष नकारात्मका दा सकता है।

(पश्च मार्गांत वं शा. गज. प. फि. से. परक, श.वि. से. परक

अध्यक्ष

(गण्डीय विमानन्तन प्राधिकरण)

NATIONAL AIRPORTS AUTHORITY
NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 1989

No SEC : 9 : 2 : 4.—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) read with clause (h), (i), (k), (l), (m) and (o) of sub-section (2) and with sub-section (4) of section 38 of the National Airports Authority Act, 1985, (64 of 1985), the National Airports Authority, with the approval of the Central Government hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement : (1) These regulations may be called the National Airports Authority (Management of Airports) Regulations, 1989.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions :—In these regulations, unless the context otherwise requires :—

(1) "Act" means the National Airports Authority Act, 1985 (64 of 1985).

(2) "Aeronautical Communication Stations" means any establishment used for communication and navigation; (including Control Tower VOR, Radar and other similar establishments).

(3) "aerodromic reference point," in relation to an aerodrome, means a designated point established in the horizontal plane at or near the geometric centre of that part of the aerodrome reserved for the departure of landing of aircraft.

(4) "air traffic control service" means the services relating to :—

(i) Prevention collision :—

(a) between aircraft; and

(b) on the manoeuvring area between aircraft and obstructions; and

(ii) maintenance of safe orderly and expeditious flow of air traffic;

(5) "apron" means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, refuelling, parking or maintenance;

(6) "Authority" means the National Airports Authority constituted under section 3 of the Act;

(7) "Chairman" means the Chairman of the Authority;

(8) "Competent Authority" means, in relation to exercise of any power under the Act the Authority, the Chairman, any member authorised by the Chairman or any other Officer of the Authority specified by the Chairman in that behalf;

- (9) "control tower" means a unit established at an aerodrome to provide air traffic control to aerodrome traffic;
- (10) "Customs Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (11) "Manoeuvring area" means that part of an aerodrome to be used for take off and landing of aircraft and for the surface movement of aircraft associated with take off and landing excluding aprons;
- (12) "member" means a member of the Authority;
- (13) "Motor Vehicles Act" means the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);
- (14) "movement area" means that part of the aerodrome intended for the surface movement of the aircraft and includes the manoeuvring area and apron;
- (15) "pilot in command" means the pilot responsible for the operation and safety of the aircraft during flight.

3. Restrictions on aircraft, vehicles and persons using aerodrome, etc :—(1) Between sunset and sunrise, and during day time when visibility is less than 500 metres, all vehicles operating on any place where the Act applies and where the Motor Vehicles Act does not apply, shall have their lights on.

(2) Fuel Trucks operating on part of any place where the Act applies and to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall, in addition, be fitted with at least three lights which are clearly visible on all sides, the colour of the lights shall be yellow for service vehicles and red for emergency vehicles.

(3) Display of False Lights :—No person shall, without prior permission of the Competent Authority exhibit or display a false light or any nature within a radius of 5 kilometres from the Aerodrome Reference Point, which :—

- (i) by reasons of its liability to be mistaken for an aeronautical ground light or an aeronautical beacon, is calculated to endanger the safety of aircraft; or
- (ii) by being in the vicinity of an aerodrome is liable by reason of its glare to endanger the safety of arriving and departing aircraft from that aerodrome; or
- (iii) may prevent or cause confusion by reason of the intensity, configuration or colour in the clear interpretation of visual aids for navigation denoting obstacles or, restricted use areas;

In the event of display or exhibition of a false light of the aforesaid character, the Authority may call upon such person responsible for the display or exhibition of such light to extinguish the same or for effectively screening such a light and for future prevention of display or exhibition of any similar light.

(4) No person shall commit any act of causing or tending to cause an outbreak of fire.

(5) No person shall transport or store any hazardous goods (or materials) or animals at the aerodrome without special permission of the Competent Authority.

(6) No person shall without the prior permission of the Competent Authority light a fire elsewhere than in a place constructed for that purpose.

(7) No person shall, without obtaining 'No Objection' from the Competent Authority fill or discharge any container including any part of the vehicle liquid fuel, elsewhere than in a place approved for that purpose by the Competent Authority and as prescribed in Indian Aircraft Rules, 1937.

(8) No person without lawful authority or reasonable excuse shall tamper or interfere with or damage or remove or misuse or attempt to tamper or interfere with any telephone or public address system, any lift, escalator, conveyor belt or any mechanical or electrical or radio navigational or communication stations, machinery line, post or other thing whatever being part of or used in the said apparatus or in the working thereof.

(9) No person shall slaughter or slay any animal or deposit or drop any filth, garbage or any other polluted or obnoxious matter which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals in the airport except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing issued by the Competent Authority.

(10) No person shall without the permission of Competent Authority let loose or graze animals at the aerodrome.

(11) No person shall tamper or interfere with any aircraft or any thing used in connection with any aircraft.

(12) No person shall enter or climb upon or attempt to enter or climb upon any part of any aircraft without the authority of the person incharge of the aircraft or owner of the aircraft.

(13) No person shall enter or get on or attempt to enter or to get on any vehicle, truck, trolley or aircraft steps or tamper with the brakes or other part of its mechanism without lawful authority or reasonable excuse.

(14) The Airlines, its agents or any owner or operator of an aircraft involving night parking on the apron, shall ensure that the aircraft is properly and securely moored to avoid risks due to high wind velocity or bad weather conditions.

(15) All aircraft movement including running of engines, allocation of parking bays, push back of aircraft or taxiing shall be controlled by the Air Traffic Control Unit in accordance with the laid down procedures and practices promulgated through NOTICE to AIRMEN or Aeronautical Information Circulars issued from time to time in pursuance of International Civil Aviation Organisation recommendations.

(16) The Airlines, their agents or owner of an aircraft shall ensure that all ramp equipment including ladders, trolleys or other loading/unloading vehicles on apron are properly braked and, where appropriate on jacks to minimise the risk of movement when subjected to jet blast or propeller slipstream. They should also ensure that litter or rubbish is not left on the parking bays as it may constitute a great risk due to jet suction of engines.

(17) Airlines and oil companies responsible for aircraft fuelling operation shall ensure that all precautions and safety procedures during fuelling of aircraft are strictly adhered to. They should, however, observe the following main points :—

- (a) No smoking or naked lights within the fuelling zone.
- (b) Auxilliary power unit or ground power unit shall not be started during the fuelling operations,
- (c) A clear exit path to be maintained to and from the aircraft to allow the quick removal of fuelling equipment in case of an emergency.
- (d) Correct earthing procedures for the aircraft and fuel supply sources to be adopted.
- (e) Fire extinguishers of suitable type should be readily available and
- (f) Fuel spillage should be immediately attended to.

(18) All apron users shall exercise proper caution to be away from the jet effluxes and propeller slipstreams of aircraft starting engines or taxiing out in the movement area.

(19) No person shall without obtaining 'No Objection' from the appropriate Competent Authority run up an aircraft engine in a hangar.

(20) No person shall drive any vehicle on part of the aerodrome, where the Motor Vehicles Act does not apply unless he has been specifically authorised by the Competent Authority after passing any test or examination as may be prescribed by the Competent Authority.

Provided, however, that the Competent Authority may also require such a person to possess licence under the Motor Vehicle Act, after passing such test or examination as may be prescribed thereunder before permitting him to drive any vehicle in those parts of the aerodrome where the aforesaid Act is not applicable.

(21) No such mobile equipment or vehicles as have not been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority, shall be permitted to operate in the movement area. Drivers and owners of such vehicles shall present them to the Competent Authority or such office(s) authorised in this behalf for such test or checks as may be prescribed by him for issue of certificates where such certificates have not been applied for to the Local Government Transport Authority.

Provided, that all or any such equipment or vehicles as have been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority may be required by the Competent Authority to be presented to him or such other officer authorised in this behalf by him for such checks or tests as deemed necessary by him for the purpose of safe operations.

(22) On parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, no person shall drive a motor vehicle recklessly or at a speed prohibited by the Competent Authority.

(23) The Competent Authority shall have the right to specify such restrictions on speed of vehicles in any part of the aerodromes as he may deem fit and also to exercise control on parking of vehicles at the aerodrome and the vehicle shall conform to those restrictions and observe all signs and instructions that may be put up by the Competent Authority.

(24) No person whilst driving or propelling a vehicle on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall neglect, fail or refuse to comply with an indication or direction given by either :—

- (i) a traffic sign placed on or near parts of the aerodrome or
- (ii) a police officer or an officer of the authority for time being engaged in the regulation of traffic.

(25) In case an accident occurs on a part of the aerodrome where the Motor Vehicles Act does not apply, the driver of the vehicle involved shall stop and shall report the accident to the competent authority and/or to the Police Officer on duty as soon as reasonably practicable, and in any event before leaving the aerodrome.

(26) No person shall place an aircraft anywhere at the aerodrome other than at the areas and positions designated by the Competent Authority.

(27) Unless otherwise provided under the Act or by general or special order in writing by the Central Government, the use of the movement area of an aerodrome by an aircraft shall be subject to payment of such landing, parking or housing fees or charges as are levied by the Authority from time to time.

(28) In the process of landing, taking off, taxiing or parking an aircraft or in any way using the aerodrome, if any damage is caused to the lighting or other aerodrome fixtures, the owner of the aircraft concerned shall be liable for damage as may be determined by the Authority.

(29) In the event of an accident involving an aircraft within the premises of the aerodrome, the person-in-command of the aircraft or the owner, the operator or the hirer of the aircraft shall notify to the Competent Authority as soon as possible but not later than 24 hours.

(30) No person shall wilfully and without good cause operate, or attempt to operate, any switch or lever of any escalator or lift upon or near which is displayed a notice that it is intended only to be operated in case of emergency.

(31) No person shall work or use any mechanical, electrical or other device, line, system, electrical or electronic apparatus that generates, or designed to generate or liable to generate electro-magnetic energy at frequencies of not more than 3,000 GHz in such a manner as to endanger the functioning of radio navigation services, or other safety services or seriously degrade, obstruct or repeatedly interrupt by its emission radiation or induction, aeronautical communication services at the airports.

(32) No person shall smoke in or otherwise bring any naked light into or in any place anywhere within 100 ft. or 30 metres near an aircraft or a store of liquid fuel or explosive where any such act is prohibited by notice or under the provisions of the Aircraft Act, 1934, the Aircraft Rules, 1937 and or any directive issued in this behalf.

(33) The Competent Authority shall have the power to remove or cause to be removed any person from an aircraft if in the opinion of that authority such person's presence is likely to obstruct the normal functioning of the aerodrome or is likely to endanger the safety of the aircraft or other persons.

4. Prevention of danger to public arising from the use and operation of aircraft and vehicles.—(1) The Competent Authority may issue local orders from time to time in regard to use of the aerodrome as contained in these regulations.

(2) Only such towing vehicles (tractors) as have been approved by the Authority for the purpose may tow aircraft and in doing so follow the towing routes which may be determined by the Competent Authority.

(3) All vehicles operating in the operational area shall be, if required by the Competent Authority, fitted with radio/telephone equipment enabling two-way communication with the appropriate Air Traffic Control Units as may be specified by the Competent Authority.

(4) Housing/Parking of Aircraft.—(i) All aircraft shall be parked in the stands allocated by the Air Traffic Control.

(ii) No aircraft containing petroleum in bulk in any of its tanks may be housed in a hanger unless,

(a) such hanger is constructed of noninflammable material and is effectively and safely ventilated to the open air and

(b) every such hanger is in the charge of a competent person who shall be responsible for taking all proper precautions against fire and shall prevent unauthorised persons from having access to the building.

(5) All parking/housing of aircraft shall be subject to the payment of prescribed charges/tariff to be determined by the Authority.

5. Prevention of obstruction within the aerodrome for its normal functioning.—(1) No person shall obstruct or interfere with the proper use of the aerodrome.

(2) No person shall obstruct any person acting in the executing of his duty in relation to the operation of the aerodrome and facilities thereof including the conveyance of passenger, their baggage and other goods, and the maintenance and servicing of aircraft.

(3) No agency responsible for the executive of civil electrical or any other maintenance works of any nature, either permanent or temporary, in the movement area of an aerodrome shall enter or cross any part of such area except with the prior approval and subject to such conditions as may be determined by the competent authority.

(4) Any person, contractor or agency duly authorised for the execution of such works shall exercise reasonable care to avoid the problems of jet blast and noise of aircraft by providing lookout men for the working force deployed by him for the execution of such works.

(5) Without the permission of the Competent Authority, no person shall to the annoyance of any other person sing, dance, shout, play musical instrument or erect any apparatus for transmission, reception, recording, reproduction or amplification of sound, speech or images.

(6) No person shall organise or take part in any public assembly, demonstration or procession likely to obstruct or interfere with proper use and orderly functioning of the aerodrome or to cause serious public disorder or obstruct or interfere with the comfort, convenience and safety of passengers using the aerodrome.

(7) No person shall without the permission of the Competent Authority dig soil or cut or remove turf or erect structures, temporary or permanent within the aerodrome area.

(8) No person shall without the approval of the Competent Authority store cargo, drums, cases, building materials, spare parts and other objects outside the places or room intended or designated for that purpose.

7. Prohibiting or restricting the parking or waiting of any vehicle or carriage within the aerodromes.—(1) No person shall without the permission of the Competent Authority, drive or place a vehicle elsewhere than in a place provided for the passage or accommodation for such vehicles. He shall be liable to pay charges at such rates as prescribed by the Competent Authority for parking of vehicles in such places.

(2) No person shall on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, wait, leave or park a vehicle in excess of the permitted time

in an area where the period of waiting is restricted by notice or order.

(3) Any vehicle parked in an unauthorised place, or in excess of the permitted time of the parking, shall be liable to be removed or caused to be removed and stowed away at the expense of the owner without liability for damage thereto arising from or out of such removal or stowage.

(4) No person shall park a vehicle at the aerodrome for the purpose of plying for hire except in an authorised car park approved by the competent authority.

(5) No person shall ply a taxi for hire except from an authorised stand approved for that purpose and indicated by proper signs. The operation of the taxies within the aerodrome area shall be regulated by a local order issued by the Competent Authority.

7. Entry into Terminal Building.—(1) No person shall be permitted to enter into the Terminal Building or part thereof unless, he holds :

- (a) a valid admission ticket for entry into such building; or
- (b) a valid permit for entry into such building or part thereof issued by the Competent Authority :

Provided this sub-regulation shall not apply to any passenger embarking, disembarking or in transit and who holds an air ticket.

(2) No person shall enter, or be in the Technical Building or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(3) No person shall enter, or be in the Aeronautical Communication Stations or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(4) An admission ticket may be obtained from the Competent Authority on payment of such amount as may be specified by the Competent Authority from time to time.

(5) An admission ticket shall be valid for entry only into such building or part for which it has been issued.

(6) The admission ticket shall be non-transferable and shall be produced for examination on demand by any officer authorised in this behalf by the Competent Authority.

(7) A permit shall be valid for the period specified therein, irrespective of the number of entries into any such building or part thereof as may be indicated in that pass.

(8) Every person holding a permit shall exhibit the same on his person at the time of entering the Terminal Building or Technical Building or the Aeronautical Communication Station or any part thereof.

(9) Notwithstanding anything contained in these regulations, the Competent Authority may, if he is satisfied that it is necessary or expedient so to do for

the maintenance of proper order or decorum, refuse admission to any person into any of these buildings or any part of such buildings, or require any person in such building or part thereof to leave the same.

(10) Every person shall comply with any notice prohibiting or restricting access of any person or vehicle to any building, road or part of the Terminal Building at airports or Technical Building or Aeronautical Communication Stations.

8. Preserving order within the aerodrome and preventing damage to property therein.—(1) No person using the aerodrome shall handle, interfere with or in any way interfere with fixtures, fittings, equipment or other property of the authority.

(2) Every person handling or using equipment or property of the Authority shall do in accordance with the directions and instructions which may be issued by the Competent Authority.

(3) No person shall be have in a disorderly, indecent or offensive manner within the aerodrome area.

(4) No person shall be in a state of intoxication while within the aerodrome area.

(5) No person shall use any language likely to cause offence or annoyance to any person.

(6) No person shall display on any part of the aerodrome or Aeronautical Communication Stations any flag, banner, poster, or emblem likely to cause a breach of peace.

(7) No person shall enter aerodrome premises and Aeronautical Communication Stations including any building or outside area with an animal except under a permission in writing by the Competent Authority laying down the conditions of such entry.

(8) No person shall, without the permission of the competent authority remove, displace, damage, deface, or alter any building, structure or other property whether movable or immovable (including bill or notice boards) forming part of or provided for or in connection with the aerodrome and Aeronautical Communication Stations or erect or place on any part of the aerodrome any such structure or property.

9. Regulation or restricting advertising within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations :—

(1) No person shall without the permission of the Competent Authority post, distribute or display signs, advertisements, circular or other printed or written matter at the aerodrome : or Aeronautical Communication Stations.

(2) The Chairman or any other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may remove or cause to be removed at the cost of the party concerned any unauthorised boards, advertisement, posters, counters, kiosks or other structures within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations premises.

10. Requiring any person to leave the aerodrome or Aeronautical Communication Station or any particular part of the aerodrome.—Any person in contravention of these regulations can be asked by the Competent Authority to leave the aerodrome area or the Aeronautical Communication Station.

11. Photography at aerodrome.—No person shall take or cause or permit to be taken at the aerodrome any photograph, except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing granted by the Director-General of Civil Aviation under rule 13 of the Indian Aircraft Rules, 1937.

12. General Provisions.—(1) The Authority assumes no liability whatsoever for damage which might be sustained by any person or company in consequence of the fact that the aerodrome or any part thereof and its facilities cannot at the discretion of the Authority be made available temporarily for use for valid reasons or due to circumstances beyond the control of the Authority.

(2) The Airline companies or their representatives at the aerodromes, shall inform the Competent Authority in advance of the schedules of arrival and departure times of the aircraft calling at the aerodromes.

(3) The Airline companies or their representative shall provide traffic statistics in respect of their operations in such form and at such intervals as may be required by the Competent Authority.

(4) Furniture and fixtures provided in the aerodrome premises for the use of passengers and visitors shall be used only for the purpose for which they are intended and shall not be put to any misuse.

(5) No person shall without the permission of the Competent Authority sell or distribute anything, offer anything for sale or hire or make any offer of services within the aerodrome.

(6) The users of the aerodrome shall be liable to pay compensation to the Authority for any damage or loss which may be caused to the property of the

Authority as a result of not following these regulations, orders or instructions issued by the competent authority from time to time.

(7) No person shall carry on any trade or business at the aerodrome without obtaining specific permission or licence from the competent authority who shall have the right to refuse for reasons to be recorded in writing or grant such permission and if granting, subject to such terms and conditions, as may be determined by the competent authority.

(8) The Chairman, any Member or other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising the powers of carrying out his duties under these regulations.

(9) Obstructions of authorised persons.—No person shall voluntarily obstruct any person acting in the exercise of his powers or in the discharge of his duties under these regulations.

(10) No person shall interfere with the pilot or with any member of the operating crew of an aircraft or temper with any equipment of the aircraft or any other visual or instrument landing aids|radio navigational aids maintained at or near an aerodrome or Aeronautical Communication Stations under the control of the Authority.

(11) No person other than the occupant of an aircraft, manoeuvring in accordance with the rules, may enter upon the landing area of an aerodrome without the consent of the Officer-in-charge of the Aerodrome or the concerned Air Traffic Control.

13. Penalties.—Any person contravening any of the provision of these regulations shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees and in the case of continuing contravention, with an additional fine which may extend to Twenty rupees for everyday during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

C. K. S. RAJE, AIR MARSHAL, PVSM, AVSM

Chairman National Airports Authority

